

PROJEKT STAV, s.r.o.  
Želivského 2227, 356 01 Sokolov

## **A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA**

# **BEZBARIÉROVÁ KOMUNIKACE PRO PĚŠÍ MEZI OBJEKTY MĚSTSKÉHO ÚŘADU A ČESKÉ POŠTY V ROTAVĚ – I. ETAPA/2019**

**ROTAVA, k.ú. Rotava, parc.č. 734/1, 1103,  
1611/271, 1611/277, 1611/387, 1611/389,  
1611/396**

Datum: 12/17

Číslo zakázky: 1828/17

## ***1. Identifikační údaje:***

### **a) Označení stavby:**

**BEZBARIÉROVÁ KOMUNIKACE PRO PĚŠÍ MEZI OBJEKTY MĚSTSKÉHO ÚŘADU A ČESKÉ POŠTY V ROTAVĚ – I. ETAPA/2019**

### **b) Stavebník nebo objednatel stavby, jeho sídlo nebo místo podnikání:**

Město Rotava, IČO: 00259551, Sídliště 721, Rotava, 357 01.

### **c) Projektant jeho sídlo nebo místo podnikání, údaje o živnostenském oprávnění a autorizaci osob, IČ a jeho podzhotovitelé s identifikačními údaji:**

Projekt stav, spol. s r.o., IČO: 49787942

Želivského 2227, Sokolov, 356 01

tel.: 359 574 086

Email: [projektstav@volny.cz](mailto:projektstav@volny.cz),

[www.projektstav.cz](http://www.projektstav.cz)

DATOVÁ SCHRÁNKA: tfsu62d

Ing. Martin Volný, ČKAIT 0300980 – autorizovaný inženýr v oboru pozemní stavby.

Ing. Jiří Fuček, ČKAIT 0300738 – autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby.

## ***2. Údaje o umístění stavby:***

### **a) Obec, kraj, katastrální území:**

**Obec:** Rotava

**Kraj:** Karlovarský

**Katastrální území:** Rotava

### **b) Stavební pozemek a majetkoprávní vztahy k němu:**

Celková stavba bude provedena na pozemcích parc.č. 734/1, 1103, 1611/271, 1611/277, 1611/387, 1611/389, 1611/396 v k.ú. Rotava.

Všechny tyto uvedené a dotčené pozemky jsou ve vlastnictví Města Rotavy, Sídliště 721, Rotava, 357 01.

### **c) Dopravní a technická infrastruktura v území:**

Záměrem investora je provést bezbariérovou přístupovou trasu pro pěší mezi objektem MěÚ Rotava a České pošty, a.s., která bude provedena a řešena v původní trase stávajícího chodníku, který propojuje a spojuje tyto objekty ve městě Rotava.

Před objektem České pošty, a.s. bude provedena nová zpevněná plocha, která bude napojena novým chodníkem na stávající chodník, který bude řešen jako bezbariérový.

Dále před tímto objektem České pošty, a.s. bude provedena nová bezbariérová rampa, nové přístupové schodiště a nové parkovací stání pro osoby ZTP.

Nově navržený bezbariérový chodník bude proveden ve stávající trase stávajícího chodníku, který je proveden při stávající místní veřejné a obslužné obousměrné komunikaci (parc.č. 1611/277).

Tato veřejná komunikace je v majetku Města Rotavy a její návrhová rychlost je 50 km/h.

Tato komunikace je provedena se živičným (asfaltovým) povrchem a v šíři cca. 7,50 m.

Celkově je lokalita přístupná po veřejných zpevněných komunikacích.

V daném zájmovém území se dále nachází stávající inženýrské sítě (kanalizace, vodovod, plynovod, zemní kabelové vedení společnosti Česká telekomunikační infrastruktura, a.s., zemní kabelové vedení ČEZ Distribuce, atd.).

Vedle stávajícího chodníku se nachází rovněž nezaměřená trasa kabelového vedení a stožárů veřejného osvětlení.

Bezpečnostní a ochranná pásma těchto vedení budou plně respektována.

Výšková krytí těchto vedení budou rovněž zachována, nebudou měněna.

## ***3. Základní údaje o stavbě:***

### **a) Rozsah stavby (délka, druh a velikost zhotovených konstrukcí, vybavení):**

Záměrem investora je provést bezbariérovou přístupovou trasu pro pěší mezi objektem

MěÚ Rotava a České pošty, a.s., která bude provedena a řešena v původní trase stávajícího chodníku, který propojuje a spojuje tyto objekty ve městě Rotava.

Před objektem České pošty, a.s. bude provedena nová zpevněná plocha, která bude napojena novým chodníkem na stávající chodník, který bude řešen jako bezbariérový.

Dále před tímto objektem České pošty, a.s. bude provedena nová bezbariérová rampa, nové přístupové schodiště a nové parkovací stání pro osoby ZTP.

Součástí úpravy této plochy před objektem České pošty, a.s. bude i úprava stávajících vstupních dveří do tohoto objektu (madlo).

Rampa, schodiště, úprava těchto dveří a nové parkovací stání pro osoby ZTP bude vyhovovat vyhl. č. 398/2009 Sb.

Přístup do objektu MěÚ Rotava je zajištěn již stávající bezbariérovou rampou a stávajícím schodištěm. Do tohoto nebude zasahováno.

V rámci úpravy a řešení bezbariérové trasy pro pěší budou stávající dveře do tohoto objektu MěÚ Rotava upraveny tak, aby vyhovovaly vyhl. č. 398/2009 Sb. (madlo).

Dále pak bude před objektem MěÚ Rotava provedeno a zřízeno parkovací stání pro osoby ZTP.

Propojující chodník mezi objektem MěÚ Rotava a objektem České pošty, a.s., který je v současné době veden při stávající obousměrné a zpevněné komunikaci (která má návrhovou rychlost 50 km/h a funkční třídu C MO) bude upraven tak, aby vyhovoval rovněž

vyhl. č. 398/2009 Sb..

Šířka tohoto chodníku je proměnlivá, tj. v šířce 1900 – 2100 mm. Toto zůstane zachováno.

Tento chodník bude nově opatřen v celé délce řešené bezbariérové trasy novým silničním obrubníkem, který bude vysazen 120 mm nad zpevněnou plochu veřejné pojízdné komunikace a bude také opatřen novým chodníkovým (zahradním) obrubníkem, který bude vysazen 70 mm nad plochu chodníku.

Tyto obrubníky budou nově uloženy do betonu XF4 C30/37.

Stávající zámková dlažba v celé trase řešeného chodníku bude rozebrána a bude opětovně položena v celé délce zpět, popřípadě bude místy jen vyspravena tak, aby již nevznikala místa propadlin.

Před položením této dlažby budou provedeny nové skladebné vrstvy tohoto chodníku.

Místy bude dále tento chodník (nově řešená trasa chodníku) opatřen novou zámkovou dlažbou (zejména v místech chodníkových přejezdů a v místě přechodu).

V trase řešeného chodníku a bezbariérové trasy budou tedy nově provedeny chodníkové přejezdy přes stávající sjezdy a stávající napojující se komunikace.

Tyto chodníkové přejezdy budou provedeny z betonové zámkové dlažby tl. 100 mm, která bude uložena v místě chodníkového přejezdu do betonu XF4 C30/37.

Celkové nové řešení bude rovněž vyhovovat platným dopravním předpisům, normám ČSN a TP.

**Celková niveleta povrchů v rámci této akce se nemění (nebude měněna).**

**Jedná se tedy o výměnu povrchů, které budou prováděny v rozmezí do +-30 mm.**

V řešené trase chodníku jsou provedeny 2 stávající parkovací stání pro osoby ZTP (u autobusové zastávky).

Do těchto parkovacích stání nebude zasahováno (tato parkovací stání zůstanou zachována). Tato parkovací stání slouží pro parkování osob ZTP této lokality, která je sídlištního typu.

Dále v rámci tohoto nového řešení jsou navržena 2 nová parkovací stání pro osoby ZTP, a to jedno u městského úřadu Rotava a druhé u České pošty, a.s., jelikož jsou zde žádoucí a nezbytné pro toto bezbariérové řešení.

V rámci tohoto nového řešení bude provedeno nové veřejné osvětlení řešeného přechodu, který je v trase bezbariérového chodníku.

Toto veřejné osvětlení je přiloženo samostatně k této projektové dokumentaci.

Na toto veřejné osvětlení bylo již vydáno povolení a to Městským úřadem Kraslice, Odborem územního plánování, stavebního úřadu a památkové péče dne 20.03.2019, pod č.j. 2569/2019/MUK-3 a pod spis. zn. 2569/2019/SÚ/Ran.

Z architektonického a urbanistického hlediska nebude nové řešení narušovat stávající okolní prostředí a nebude mít negativní vliv na okolní zástavbu.

Celková délka řešeného chodníku, který bude proveden při stávající místní veřejné komunikaci (parc.č. 1611/277) a v místě stávajícího chodníku, bude 312,10 m.

Na tento navrhovaný chodník bude na svém konci napojen nový chodník, který bude přiveden k objektu České pošty, a.s.. Tato délka chodníku bude 14,20 m.

Dále pak před objektem České pošty, a.s. bude provedena zpevněná plocha, která bude doplněna o nájezdovou bezbariérovou rampu.

#### **b) Dodržení obecných požadavků na výstavbu a splnění požadavků dotčených orgánů:**

Projektová dokumentace splňuje požadavky dotčených orgánů.

Veškeré podmínky stanovisek byly komplexně zapracovány do této projektové dokumentace.

Dále nově navrhovaná stavba je v souladu s OTP a OTPÚ.

Stavba je rovněž navržena tak, že dodržuje obecné požadavky na výstavbu a dále dodržuje podmínky, které jsou stanoveny ve vyhl. č. 398/2009 Sb. o bezbariérovém užívání staveb.

Celkově nově navrhovaná stavba nemá a nebude mít špatný vliv na okolní prostředí, stavby a pozemky a ani obyvatelstvo.

Odtokové poměry nově navrhovanou stavbou nebudou měněny.

Celková nově navrhovaná stavba nebude mít negativní vliv na okolní životní prostředí.

#### **c) Věcné a časové vazby na okolí:**

Netýká se této stavby.

Není známo, že by v řešeném území byly naplánované další stavby jiných stavebníků.

Celková stavba nebude mít vliv na věcné a časové vazby na okolí.

Celková stavba bude provedena v co nejkratším možném termínu.

**d) Předpokládaná lhůta výstavby, popis postupu výstavby:**

Předpokládaný termín zahájení stavby je 05/2020 a předpokládané dokončení stavby 05/2022.

Přesné stanovení termínů postupů jednotlivých etap bude určeno přesněji dodavatelem stavby na základě harmonogramu stavby po vydání povolení realizace stavby a výběrovém řízení.

Předpokládá se, že stavba bude probíhat dle následujícího postupu:

- zahájení stavebních prací, vytýčení stavby geodetem, závoz materiálu, odstranění stáv. chodníků v řešené trase
- nové směrové, spádové a tvarové řešení trasy chodníku, položení nových obrubníků a dlažby, nové veřejné osvětlení
- provedení nových skladebných vrstev a provedení nových finálních povrchových úprav (zámková dlažba, asfaltové povrchy)
- nové dopravní značení
- dokončovací práce
- kolaudace, příp. oznámení o užívání stavby

**e) Způsob zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi:**

S ohledem na charakter okolí stavby budou dodržovány tyto zásady k eliminaci škodlivých vlivů na okolní životní prostředí:

- stavba bude probíhat v denní dobu do max. 22,00 hod
- **na stavbě budou přijmuta opatření ke snížení prašnosti (při manipulaci se stavební sutí její kropení vodou apod.)**
- použité stroje a zařízení stavby budou v bezvadném technickém stavu
- na stavbě bude k dispozici min. 50 kg VAPEXu pro okamžitou likvidaci případného úniku RL ze strojů
- případné vzrostlé stromy nedotčené výstavbou /v místě staveniště/ budou náležitě ochráněny proti poškození v souladu s ČSN
- budou dodržena ustanovení vyhl. ČÚBP a ČBÚ.
- při provádění stavby budou dodržovány předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení a ochrany zdraví a života osob na staveništi
- je potřeba zdůraznit ověření všech podzemních inženýrských sítí před zahájením výstavby

Stavba bude prováděna standardním způsobem – v rámci projektu nebyly navrženy zvláštní způsoby stavění. Doprava a manipulace s materiálem nevyžaduje zvláštní opatření – nutno respektovat vyhl. ČÚBP a ČBÚ.

Před zahájením zemních prací zajistí dodavatel v předstihu vytýčení všech inženýrských podzemních sítí v místě stavby – půdorysné i výškové umístění těchto sítí.

S výskytem podzemních inž. sítí v místě stavby budou prokazatelně seznámeni dotčení pracovníci stavby. V blízkosti inž. sítí budou zemní práce prováděny ručně za zvýšené opatrnosti.

Dodavatel stavby přijme veškerá dostupná opatření k zabránění poškození stávajících inženýrských sítí.

Organizací výstavby bude zajištěno, že jejím vlivem nedojde k poškození životního prostředí.

Bezpečnost práce bude zajištěna dodržáním ČSN, dodržáním ustanovení projektu a dodržáním ustanovení dalších předpisů týkajících se bezpečnosti práce při provádění stavebních prací.

Odpovědná osoba, tj. osoba odpovídající za výstavbu nebo její příslušnou část, je povinna zajistit bezpečnost práce a požární ochranu na staveništi (ve výstavbě) potřebnými opatřeními v souladu s právními předpisy a normami (viz. dále), zabezpečit v souladu s příslušnými předpisy a normami školení, popř. ověřování znalostí a lékařské prohlídky spolupracovníků, tj. vlastních zaměstnanců.

Na staveništi, kde je více dodavatelů, je povinností zaměstnavatelů zajistit koordinované postupy prací, včetně plnění úkolů BOZP a PO. Součástí těchto povinností je zajištění výše uvedených školení BOZP a PO.

Stavebník je povinen zajistit BOZ účinnými opatřeními.

Dodavatel stavebních prací je povinen zejména:

- vést evidence pracovníků od jejich nástupu až po odchod z pracoviště, vybavit je příslušnými osobními ochrannými pracovními prostředky (OOPP)
- odevzdat a převzít staveniště zápisem
- přerušit stavební práce v případě zjištění závažných nedostatků z hlediska BOZP

Před prováděním zemních prací je nutné nechat vytýčit stávající inženýrské sítě jejich správcí. Provádění výkopů bude doprovázeno náležitými bezpečnostními opatřeními.

Před započatím zemních prací musí odpovědný pracovník dodavatele zajistit vyznačení tras podzemních vedení přímo na terénu.

Výkopy musí být zakryty nebo u okraje zajištěny proti pádu do výkopu.

Ve vzdálenosti nejméně 1,50 m od hrany výkopu se použije zábrana (např. jednotyčové zábradlí 1,10 m vysoké). Ve výkopech hlubších než 1,50 m musí být bezpečné výstupy od sebe vzdáleny max. 30 m. Okraje výkopu nesmí být zatěžovány do vzdálenosti 0,50 m od hrany výkopu. Zajištění výkopů musí být pravidelně kontrolováno odpovědným pracovníkem dodavatele a před prvním vstupem do výkopu po přerušení práce delším než 24 h.

Od hloubky 1,30 m na odlehlých pracovištích nesmí provádět výkopové práce osamocený pracovník. Vstupují-li do výkopu pracovníci, musí být nejmenší šířka výkopu 0,80 m.

Při ručním odpažování výkopu se musí postupovat zespoda výkopu za současného zasypávání výkopu.

Šířka přechodu pro pěší přes výkop na veřejném prostranství je 1,50 m.

Opatření bude oboustranným dvoutyčovým zábradlím se zarážkou.

Zábradlí bude výšky 1,10 m, zarážka u podlahy bude výšky 150 mm.

Ochrana proti pádu se vyžaduje již od výšky 1,50 m.

Dále musí být provedena ochrana proti pádu na všech pracovištích nad vodou nebo jinými látkami, kde hrozí nebezpečí poškození zdraví bez ohledu na výšku.

Při práci ve výškách nesmí činnost vykonávat osamocený pracovník.

Za uspořádání a bezpečnost staveniště bude zodpovídat odborný dozor (příp. prováděcí odborná firma).

Na staveništi nebude zařízení, které by vyžadovalo ohlášení.

Pozn. Uvedený přehled opatření bezpečnosti a ochrany zdraví při práci slouží k doplnění projektové dokumentace a předcházení problémům na stavbě. Nenahrazuje však bezpečnostní předpisy platné pro dodavatelskou firmu k problematice BOZ a požární ochrany.

**Průvodní zpráva byla zpracována podle přílohy č. 7 k vyhlášce č.146/2008 Sb.**

V Sokolově 12/2017